CAP (Transport fluvial)

CORRIGÉ D'UN SUJET D'ENTRAÎNEMENT (NON OFFICIEL)

Proposition de corrigé rédigée par FormaV avec l'aide d'outils d'intelligence artificielle, pour un sujet d'entraînement FormaV. Ce n'est pas un document officiel de l'examen ; il peut contenir des erreurs.

Les sujets officiels des sessions passées et nos sujets d'entraînement sont classés sur https://captransportfluvial.fr/annales-sujets-et-corriges

Document mis en ligne par FormaV®. Reproduction ou diffusion sans autorisation interdite.

CAP Transport fluvial

Navigation et exploitation

Édition 2026 • Code sujet : FV-ENT-TF-EP1 • Durée : **1 heure** • Coefficient : **7**

Sommaire

Cliquez sur une partie pour y accéder directement

1. Analyse des risques et cadre applicable (3 questions) **Page 3**

2. Évaluation de la fuite et dimensionnement des moyens antipollution (4 questions) **Page 5**

3. Préparation et conduite du protocole d'intervention (3 questions) **Page 7**

4. Prévention, équipements et traçabilité environnementale (3 questions) **Page 9**

5. Ce qu'il faut retenir & Questions fréquentes (FAQ) (Synthèse & Q&A Examen) **Page 11**

Sujet associé **(PDF) :** https://captransportfluvial.fr/assets/annales/cap-transport-fluvial/Sécurité à bord et protection de l'environnement/2026/CAP (Transport fluvial) - Sécurité à bord et protection de l'environnement - Session 2026 - 1-Sujet.pdf

FormaV - document d'entraînement non officiel

1. Analyse des risques et cadre applicable

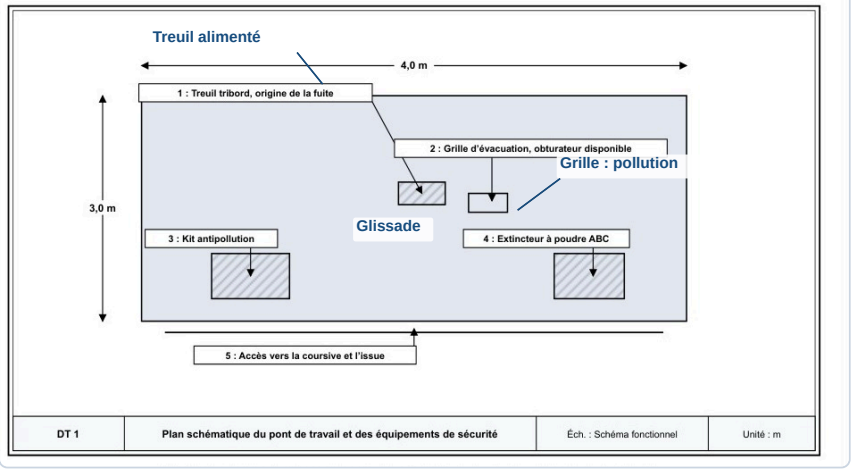
À bord d'un automoteur amarré au port de Lyon, une fuite d'huile hydraulique survient près du treuil tribord, sur un pont humide proche d'une grille d'évacuation. Le candidat repère les dangers, évalue les risques et mobilise les règles pertinentes pour organiser la réponse.

Question 1.1. À partir de la situation et du plan DT 1, relever trois dangers distincts pour les personnes, le navire ou l'environnement et préciser, pour chacun, une conséquence possible.

Le pont humide et souillé d'huile peut causer une chute et une blessure. L'huile peut s'écouler par la grille et polluer l'eau. Le treuil encore alimenté peut redémarrer, blessant un équipier ou aggravant la fuite.

Dangers repérés sur le pont

ille d'évacuation d'eau se trouve à proximité. Le treuil est encore alimenté. Le chef de bord est ésent sur la passerelle et l'équipage peut communiquer par radio VHF interne.



✓ **RÉPONSE À RETENIR**

Glissade : chute. Écoulement par la grille : pollution de l'eau. Redémarrage du treuil : blessure ou aggravation de la fuite.

Question 1.2. Compléter le document réponse DR 1 en attribuant à chaque risque une gravité G de 1 à 3 et une probabilité P de 1 à 3 selon le DT 2, calculer la criticité C = G × P, puis proposer une mesure de prévention ou de protection adaptée.

Danger	G	P	C = G × P	Mesure de prévention ou de protection
Glissade sur le pont	2	3	6	Balisage, chaussures antidérapantes, absorption rapide.
Contact avec l'huile	1	2	2	Gants résistants aux hydrocarbures.
Écoulement vers la grille	3	2	6	Poser l'obturateur, puis absorber l'huile.
Remise en marche du treuil	3	2	6	Isoler le treuil selon la procédure de bord, sous l'autorité du chef de bord.

Les risques cotés 6 nécessitent une action immédiate ou une maîtrise renforcée. Le contact avec l'huile, coté 2, appelle le maintien des mesures de base.

FormaV - document d'entraînement non officiel

DR 1 complété : analyse des risques

Danger	Gravité G	Probabilité P	Criticité C	Mesure de prévention ou de protection
Glissade sur le pont	2	3	6	Balisage, absorption
Contact avec l'huile	1	2	2	Gants hydrocarbures
Écoulement vers la grille	3	2	6	Obturateur, absorption
Remise en marche du treuil	3	2	6	Isoler selon procédure

✓ RÉPONSE À RETENIR

Criticités : glissade 6, contact avec l'huile 2, écoulement vers la grille 6, remise en marche du treuil 6.

Question 1.3. Indiquer le rôle du chef de bord dans la conduite de la réponse à l'incident. Citer deux références ou règles pertinentes présentées au DT 2 et expliquer brièvement leur lien avec la situation.

Le chef de bord dirige et coordonne la réponse : il donne les consignes, fait sécuriser la zone et autorise l'isolement du treuil selon la procédure de bord. Il vérifie que la zone est maîtrisée avant la reprise. Les principes de prévention des risques professionnels guident l'évaluation des dangers et le choix des protections. La CDNI encadre la collecte et la gestion des déchets concernés : les absorbants souillés sont conditionnés, stockés puis remis à la filière prévue.

✓ RÉPONSE À RETENIR

Le chef de bord dirige et sécurise l'intervention. Références : prévention des risques professionnels et CDNI pour la gestion des absorbants souillés.

FormaV - document d'entraînement non officiel

2. Évaluation de la fuite et dimensionnement des moyens antipollution

La fuite d'huile hydraulique est estimée à 0,8 L/min pendant 15 minutes avant l'isolement, et les caractéristiques des absorbants sont fournies dans le dossier technique. Le candidat calcule le volume et la masse d'huile, dimensionne les feuilles avec une marge et précise la gestion des absorbants souillés.

Question 2.1. Calculer le volume d'huile écoulé avant l'isolement à l'aide de la relation V = Q × t et présenter le calcul en litres.

Le débit est de 0,8 L/min et la durée avant isolement est de 15 min. En appliquant la relation donnée, les minutes se simplifient : $V = Q \times t = 0{,}8 \times 15 = 12\ \text{L}$. Le volume d'huile écoulé avant l'arrêt de la fuite est donc estimé à 12 L.

> ✓ **RÉPONSE À RETENIR**
>
> Volume écoulé avant isolement : 12 L.

Question 2.2. Déterminer le nombre minimal de feuilles absorbantes nécessaire en tenant compte de la marge de capacité de 25 %. Arrondir le nombre à l'entier supérieur et indiquer le volume total d'absorption disponible avec ce nombre de feuilles.

Étape	Calcul	Résultat
Volume avec marge	$12 \times 1{,}25$	15 L
Nombre de feuilles	$15 \div 0{,}75$	20 feuilles
Capacité disponible	$20 \times 0{,}75$	15 L

La réserve de 25 % porte la capacité nécessaire à 15 L. Le quotient étant exactement égal à 20, l'arrondi à l'entier supérieur ne modifie pas le résultat. Ces 20 feuilles offrent donc la capacité minimale requise.

> ✓ **RÉPONSE À RETENIR**
>
> Nombre minimal : 20 feuilles. Capacité totale : 15 L.

Question 2.3. Calculer la masse d'huile recueillie à partir du volume estimé et de la masse volumique, avec m = ρ × V. Calculer ensuite la masse totale des feuilles sèches retenues pour la question 2.2, puis donner la masse totale estimée du déchet absorbant hors emballage.

La masse d'huile recueillie est calculée avec la masse volumique : $m = \rho \times V = 0{,}88 \times 12 = 10{,}56\ \text{kg}$, soit 10,6 kg au dixième. Les 20 feuilles sèches représentent $20 \times 0{,}18 = 3{,}6\ \text{kg}$. La masse totale du déchet absorbant hors emballage est donc $10{,}56 + 3{,}6 = 14{,}16\ \text{kg}$, soit 14,2 kg.

> ✓ **RÉPONSE À RETENIR**
>
> Masse totale du déchet absorbant : 14,2 kg hors emballage.

FormaV - document d'entraînement non officiel

Question 2.4. À partir des consignes du DT 3, indiquer le conditionnement provisoire et la destination des absorbants souillés, puis expliquer pourquoi ils ne doivent être ni jetés avec les déchets ménagers ni rejetés dans l'eau.

Après récupération, les absorbants souillés sont placés immédiatement dans un sac étanche compatible, fermé et étiqueté selon la procédure de bord. Le sac est conservé dans la zone de stockage temporaire prévue à bord.

- Remise ultérieure à la filière ou à l'installation de réception désignée par l'exploitant.
- Enregistrement de la remise pour assurer la traçabilité.
- Interdiction de rejet dans l'eau ou d'élimination avec les déchets ménagers, afin d'éviter une pollution et une gestion non conforme du déchet huileux.

✓ RÉPONSE À RETENIR

Sac étanche fermé et étiqueté, stockage temporaire à bord, puis remise à la filière désignée avec enregistrement.

FormaV - document d'entraînement non officiel

3. Préparation et conduite du protocole d’intervention

Le chef de bord demande une intervention coordonnée tandis que le navire reste amarré et que la fuite peut être arrêtée par la mise hors pression du circuit, selon les procédures applicables. Le candidat ordonne les actions, rédige une alerte radio et définit les contrôles nécessaires avant la reprise du travail.

Question 3.1. Rédiger un protocole chronologique comportant au moins six actions, depuis le signalement jusqu’à la vérification de la zone après intervention. Faire apparaître l’alerte au chef de bord, la sécurisation du treuil, la protection de la grille d’évacuation, la récupération de l’huile et le conditionnement des absorbants souillés.

1. Signaler immédiatement la fuite au chef de bord par VHF et maintenir le navire amarré.
2. Baliser la zone, éloigner les personnes et garder libres l’issue et l’accès à l’extincteur.
3. Porter les protections adaptées, notamment les gants résistants aux hydrocarbures et les chaussures antidérapantes.
4. Sous l’autorité du chef de bord, isoler le treuil et mettre le circuit hors pression selon la procédure applicable.
5. Poser l’obturateur sur la grille d’évacuation.
6. Récupérer l’huile avec les feuilles absorbantes, sans s’exposer à une zone dangereuse.
7. Mettre les absorbants souillés dans un sac étanche, le fermer et l’étiqueter.
8. Vérifier l’absence de fuite et de résidu glissant, puis rendre compte au chef de bord.

> **✓ RÉPONSE À RETENIR**
>
> Alerter, sécuriser et isoler le treuil, obturer la grille, absorber l’huile, conditionner les déchets et contrôler la zone.

Question 3.2. Rédiger un message radio interne concis destiné au chef de bord. Il doit indiquer l’identité ou la fonction de l’appelant, le lieu de l’incident, la nature du danger, la présence ou l’absence de blessé et la demande d’action immédiate.

Le message se transmet par VHF interne et donne les informations utiles au chef de bord, sans ambiguïté sur l’urgence. Exemple : **« Chef de bord, ici un membre d’équipage sur le pont de travail, près du treuil tribord. Fuite d’huile hydraulique, pont humide et risque d’écoulement vers la grille. Aucun blessé. Demande l’isolement immédiat du treuil selon la procédure et vos consignes d’intervention. »**

> **✓ RÉPONSE À RETENIR**
>
> « Chef de bord, ici un membre d’équipage près du treuil tribord : fuite d’huile, aucun blessé. Demande l’isolement immédiat du treuil. »

Question 3.3. Préciser trois vérifications à effectuer avant d’autoriser la reprise du travail au treuil. Au moins une vérification doit concerner le risque de glissade et une autre la maîtrise de la source de fuite.

Le chef de bord n’autorise la reprise qu’après contrôle de la zone et de l’équipement :

FormaV - document d'entraînement non officiel

- **Glissade :** vérifier que le pont est propre, sec et sans résidu huileux.
- **Source de fuite :** vérifier que le treuil est isolé, que la fuite est maîtrisée et qu’aucun écoulement ne persiste.
- **Confinement et sécurité :** vérifier que l’huile n’a pas atteint l’eau, que les absorbants sont conditionnés et que l’issue ainsi que l’accès à l’extincteur restent libres.

Toute vérification ou remise en service suit la procédure applicable et les consignes du chef de bord.

✓ RÉPONSE À RETENIR

Reprise après contrôle du pont, maîtrise de la fuite et vérification du confinement et des accès.

FormaV - document d'entraînement non officiel

4. Prévention, équipements et traçabilité environnementale

Les consignes de bord imposent de signaler toute fuite au chef de bord et de la consigner, avec un signalement complémentaire si l'huile atteint ou risque d'atteindre l'eau. Le candidat choisit les protections adaptées, décrit la conduite à tenir en cas de pollution de l'eau et renseigne la fiche de traçabilité de l'incident et des déchets.

Question 4.1. Choisir trois équipements de protection individuelle adaptés à l'intervention et justifier chacun par le risque auquel il répond. Indiquer également une précaution à prendre concernant l'extincteur signalé au DT 1.

Porter des **gants résistants aux hydrocarbures** contre le contact avec l'huile, des **chaussures de sécurité antidérapantes** contre les glissades et des **lunettes** en cas de risque d'éclaboussure. Garder l'accès à l'extincteur à poudre ABC dégagé.

> ✓ RÉPONSE À RETENIR
>
> Gants résistants aux hydrocarbures, chaussures antidérapantes et lunettes si risque d'éclaboussure. Extincteur ABC accessible.

Question 4.2. Indiquer la conduite à tenir si, malgré les moyens de confinement, de l'huile atteint l'eau. La réponse doit inclure l'alerte au chef de bord, la poursuite de la limitation du rejet sans mettre l'équipage en danger et le signalement conformément à la procédure de bord.

Alerter immédiatement le chef de bord et lui signaler que l'huile a atteint l'eau. Poursuivre le confinement et la limitation du rejet avec les moyens disponibles, sans exposer l'équipage au danger. Appliquer la procédure de bord pour signaler la pollution aux interlocuteurs compétents, puis consigner l'incident et les actions menées.

> ✓ RÉPONSE À RETENIR
>
> Alerter le chef de bord, limiter le rejet sans danger et signaler l'atteinte à l'eau selon la procédure de bord.

Question 4.3. Compléter le document réponse DR 2 afin d'assurer la traçabilité de l'incident et du déchet. Indiquer au minimum la date et l'heure, le lieu, la nature du produit, le volume estimé, les mesures prises, la quantité de déchets souillés et leur destination prévue.

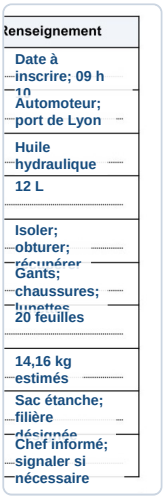
Compléter le DR 2 avec les renseignements suivants. Faire inscrire la date par le chef de bord ou la personne chargée du registre. Les mesures sont à consigner lorsqu'elles ont été réalisées.

FormaV - document d'entraînement non officiel

Information	Renseignement
Date et heure	Date à inscrire par le responsable; 09 h 10
Navire et lieu	Automoteur de service fluvial, port de service de Lyon, pont de travail près du treuil tribord
Produit	Huile hydraulique
Volume estimé écoulé	0,8 × 15 = 12 L
Mesures prises	Mise hors pression et isolement du treuil selon la procédure de bord; obturation de la grille; récupération de l’huile
Équipements de protection	Gants résistants aux hydrocarbures, chaussures antidérapantes, lunettes si risque d’éclaboussure
Feuilles absorbantes	20 feuilles prévues, capacité totale de 15 L
Masse du déchet hors emballage	14,16 kg estimés si les 20 feuilles sont utilisées
Conditionnement et destination	Sac étanche compatible, fermé et étiqueté; stockage temporaire à bord puis remise à la filière désignée, avec enregistrement
Personne informée et signalement	Chef de bord informé; signalement selon la procédure de bord si l’eau est atteinte ou si un risque persiste

Masse estimée : huile, 0,88 × 12 = 10,56 kg; feuilles sèches, 20 × 0,18 = 3,60 kg; total, 14,16 kg hors emballage.

DR 2 complété : traçabilité de l’incident



✓ RÉPONSE À RETENIR

Fuite estimée : 12 L. Pour 20 feuilles utilisées, déchet absorbant estimé à 14,16 kg hors emballage, à conditionner en sac étanche et remettre à la filière désignée.

FormaV - document d'entraînement non officiel

Ce qu'il faut retenir de ce sujet (Édition 2026)

Bilan de l'épreuve : Cette épreuve écrite EP1 du CAP Transport fluvial, Édition 2026, porte le code FV-ENT-TF-EP1 et dure une heure, avec un coefficient 7 pour l'unité. À partir d'une fuite d'huile hydraulique sur un treuil à quai, elle évalue l'analyse des risques, les calculs de pollution et d'absorption, la conduite d'intervention, le choix des protections et la traçabilité des déchets.

Notions-clés, formules & règles à maîtriser

- Le volume écoulé se calcule par V = Q × t, en vérifiant la cohérence des unités de débit et de durée.
- La criticité d'un risque se calcule par C = G × P, avec G et P évalués sur les échelles de 1 à 3 du DT 2.
- Le nombre de feuilles doit couvrir le volume estimé augmenté de 25 %, puis être arrondi à l'entier supérieur.
- Les absorbants souillés se placent dans un sac étanche fermé et étiqueté, puis sont remis à la filière désignée.

Points de vigilance & attentes du jury

- Distinguer les dangers et leurs conséquences, puis justifier séparément la gravité et la probabilité attribuées.
- Présenter les calculs avec leurs unités et ne pas oublier la marge de capacité avant d'arrondir le nombre de feuilles.
- Respecter l'ordre d'intervention : alerter, sécuriser le treuil, protéger la grille, récupérer et conditionner les absorbants.
- Ne pas autoriser la reprise avant contrôle de la zone, vérification de l'absence de glissade et maîtrise de la fuite.

Questions fréquentes sur cette épreuve (Q&A Examen)

Q : Comment calculer le volume d'huile écoulé avant l'isolement ?

Multiplier le débit de fuite par la durée d'écoulement : V = Q × t. Avec un débit en litres par minute et une durée en minutes, le résultat est en litres. Présentez les valeurs et les unités dans le calcul.

Q : Comment intégrer la marge de 25 % au dimensionnement des feuilles ?

Augmentez le volume estimé de 25 %, puis divisez ce volume par la capacité d'une feuille. Arrondissez le résultat à l'entier supérieur. Multipliez ensuite le nombre obtenu par la capacité unitaire pour donner la capacité totale disponible.

Q : Comment s'organiser pour terminer cette épreuve en une heure ?

L'épreuve dure une heure et comprend quatre parties, notées respectivement sur 5, 6, 5 et 4 points. Répartissez le temps selon les points, gardez une marge pour vérifier les calculs et renseignez les documents réponse à rendre.

Q : Qu'attend le jury pour le protocole et les vérifications de reprise ?

Le protocole doit être chronologique, compter au moins six actions et couvrir les étapes demandées, de l'alerte au contrôle final. Les vérifications de reprise doivent inclure le risque de glissade et la maîtrise de la source de fuite.

Sujet associé **associé (PDF) :** https://captransportfluvial.fr/assets/annales/cap-transport-fluvial/Sécurité à bord et protection de l'environnement/2026/CAP (Transport fluvial) - Sécurité à bord et protection de l'environnement - Session 2026 - 1-Sujet.pdf
Ressources CAP (Transport fluvial) : Toutes les annales & corrigés • Fiches de révision complètes • Simulateur de notes d'examen

FormaV - document d'entraînement non officiel

Copyright © 2027 FormaV®. Tous droits réservés.

FormaV® est une marque déposée auprès de l'INPI sous le numéro 5227897.

Ce document a été élaboré par FormaV® avec le plus grand soin afin d'accompagner chaque apprenant vers la réussite de ses examens. Son contenu (textes, graphiques, méthodologies, tableaux, exercices, concepts, mises en forme) constitue une œuvre protégée par le droit d'auteur.

Toute copie, partage, reproduction, diffusion ou mise à disposition, même partielle, gratuite ou payante, est strictement interdite sans accord préalable et écrit de FormaV®, conformément aux articles L.111-1 et suivants du Code de la propriété intellectuelle. Dans une logique anti-plagiat, FormaV® se réserve le droit de vérifier toute utilisation illicite, y compris sur les plateformes en ligne ou sites tiers.

En utilisant ce document, vous vous engagez à respecter ces règles et à préserver l'intégrité du travail fourni. La consultation de ce document est strictement personnelle.

Merci de respecter le travail accompli afin de permettre la création continue de ressources pédagogiques fiables et accessibles.